

GUÍA DEL USUARIO

VISUM SEEDER RF



 **j.assy**

Visum Seeder RF

Guía del Usuario v. 1.0

Producto v. 1.0

Descargo de responsabilidad

Este sensor de flujo de semillas/fertilizantes es una herramienta de monitoreo diseñada para ayudar en la gestión eficiente de la aplicación de semillas/fertilizantes. Si bien se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión y confiabilidad de este producto, es importante tener en cuenta que ningún dispositivo es completamente infalible. Factores como las condiciones ambientales, la interferencia de otros dispositivos electrónicos y el desgaste natural pueden afectar el rendimiento del sensor. Este producto no debe utilizarse como un dispositivo de seguridad primario. Siga siempre todas las pautas y procedimientos de seguridad aplicables al operar maquinaria agrícola. El fabricante no se hace responsable de los daños, lesiones o pérdidas resultantes de un uso inadecuado, una instalación incorrecta o modificaciones no autorizadas.

Índice

Especificaciones Técnicas	4
Presentación	5
Componentes	6
Instalación del Sensor	7
Instalación de la ECU	12
Montaje de la ECU	12
Instalación ISOBUS	12
Instalación de la Antena	16
Instalación de la Antena GPS	17
Instalación del Interruptor de Elevación	17
Configuración de Exhibición	17
Operación del Sensor	19
Operación de Exhibición	23
Mantenimiento	31
Eliminación	33

Especificaciones Técnicas

ECU

Comunicación por radiofrecuencia de 2,4 GHz

Modulación GFSK

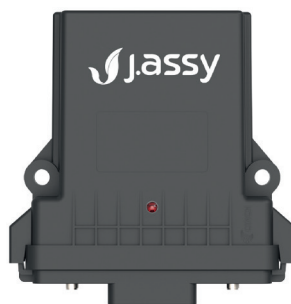
Antena Omnidireccional, 5dBi, 50 Ohmios
Conector RP-SMA

Tensión de alimentación: 10Vcc a 30Vcc

Monitoreo CAN ISOBUS

1 LED RGB

Resistente al polvo y a las salpicaduras de agua



ECU

Sensor

Radiofrecuencia de comunicación de 2,4 GHz

Modulación GFSK

Antena Interna

Dimensiones: 94,1 mm (alto) x 61,6 mm (ancho)
x 35,5 mm (P)

Peso: 130g

Instalado con abrazaderas de manguera SS

LED de diagnóstico

4000 horas de trabajo con baterías reemplazables

Resistente al polvo y al agua

Temperatura de Operación: -10°C (15°F)
- 140°F (60°C)

Temperatura de almacenamiento: -20°C (-5°F)
- 140°F (60°C)



Presentación

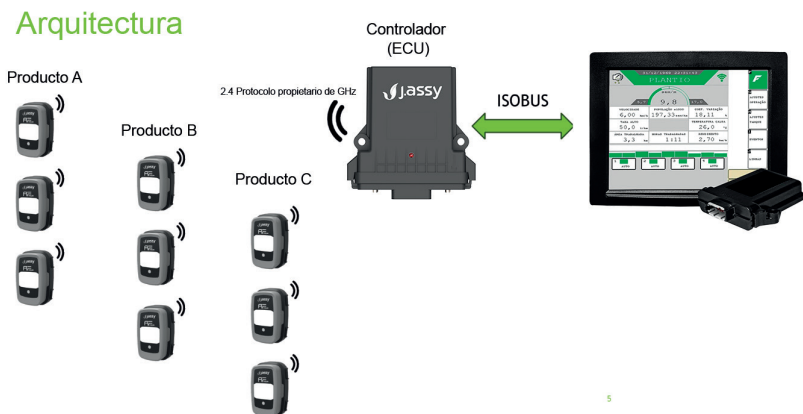
¿Qué es VISUM Seeder RF?

VISUM Seeder RF es la tecnología que permite al agricultor controlar de forma remota la presencia o ausencia de fertilizantes y el flujo de semillas, proporcionando advertencias de bloqueos totales y parciales, gracias a sus capacidades de flujo relativo. Cuando hay una interrupción en el flujo medido, se envía una respuesta rápida al usuario, lo que permite una reacción rápida y minimiza las pérdidas.

¿Cuáles son sus ventajas?

Es un sistema extremadamente fácil de instalar debido al diseño montado externamente y su tecnología inalámbrica patentada. La ausencia de cables es posible gracias a las baterías reemplazables de larga duración que duran más de 4000 horas de trabajo.

¿Cómo funciona?



Utilizando una combinación de tecnologías, cada sensor del Visum Seeder RF transmite sus lecturas por radio a la ECU, que analiza estadísticamente el flujo e identifica anomalías. A través de la red ISOBUS, la ECU se comunica con la pantalla ISO, proporcionando al operador una verdadera experiencia de monitoreo de flujo en tiempo real.

Componentes

Sensor

1030109 – Visum Seeder RF
Abrazadera



ECU

1040055 – Kit ECU Seeder V24



Interruptor de elevación

1050333 – Kit de Interruptor de Elevación Inductiva de 19 pies
1050474 – Kit de Interruptor de Elevación Inductiva 49 pies



Cables

1050235 – Kit de cables ISOBUS de 16 pies
1050240 – Kit de cables ISOBUS de 36 pies
1050241 – Kit de cables ISOBUS de 55 pies
1050550 – kit de cables Y ISOBUS
1050520 – Kit de cables adaptador Ag Leader
1050521 – Kit de cables adaptadores Raven
1050522 – Kit de cables adaptadores Dickey John

Instalación del Sensor

En esta sección se describirá toda la información necesaria para la correcta instalación de los sensores.

Emparejamiento

Los nuevos sensores vienen en un estado llamado modo de stock. Cuando los sensores están en este estado, están esencialmente apagados. Para retirarlos del modo stock, coloque un imán cerca de la cara inferior del sensor durante 5 segundos. El desvanecimiento en la luz LED azul indica que el sensor está saliendo del modo stock.

En la pantalla ISOBUS, vaya a la pantalla Configuración del Sensor en Configuración y seleccione Sensor de Dirección. Hay tres campos que deben rellenarse: "ID", "Línea" y "Producto". El valor de ID sugerido es el valor de ID de la ECU actual. Para que la ECU y los sensores se comuniquen, deben tener el mismo ID. El campo "Línea" debe introducirse siempre de forma secuencial, empezando por 1; y asegurarse de que no se ignora ningún valor; de lo contrario, la línea ignorada siempre tendrá la alarma de "Sin comunicación". Finalmente, el "Producto" define qué producto monitoreará este sensor. Una vez rellenados los campos, confirme los datos introducidos y acerque el imán a la cara inferior del sensor. El LED del sensor parpadeará en azul dos veces una vez que el sensor se haya emparejado correctamente.

La siguiente imagen ilustra un sensor asignado al producto "A" y la línea "27"



Al acercarse a los sensores, se recomienda escribir la letra del producto y el número de línea en el área blanca, así como en la imagen.

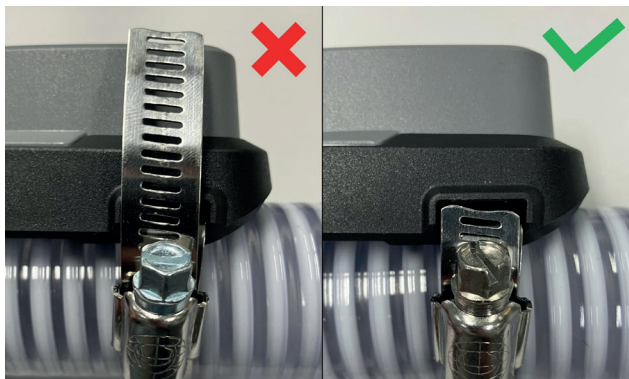
Para obtener más información sobre el sensor, consulte la sección Operación del Sensor.

Montaje del Sensor

Antes de llevar los sensores a la máquina, se recomienda insertar las abrazaderas con antelación. La siguiente figura muestra cómo se deben insertar las abrazaderas.

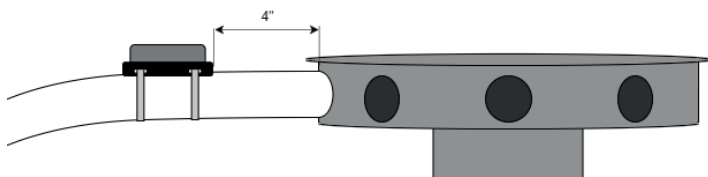


Deben evitarse a toda costa las abrazaderas de tamaño incorrecto. La lengüeta no puede ser mayor de 1".



La imagen de la izquierda ilustra una instalación inadecuada con una lengüeta larga, mientras que la de la derecha muestra una pestaña de longitud adecuada.

Es importante instalar los sensores de acuerdo con la forma en que se han configurado en la pantalla ISO, es decir, cada sensor en su colector asignado.



La distancia entre los sensores y el colector debe ser de aproximadamente 4". Si no es posible instalar a esta distancia, la distancia debe mantenerse lo más cerca posible de 4" y, si es posible, todos los sensores deben estar a la misma distancia del colector, por ejemplo, todos los sensores a 4,5".

La siguiente imagen muestra un ejemplo de instalación donde no había suficiente espacio, lo que hace que los sensores se instalen a diferentes distancias del colector.



Dependiendo de la situación, puede haber excepciones siempre que los sensores no estén a menos de 3" o más de 10" del colector.

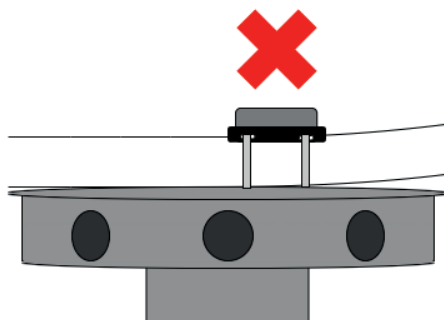
Es esencial apretar las abrazaderas correctamente. El sensor no debe tener libertad de movimiento y la manguera no debe apretarse. El torque aplicado debe ser uniforme entre los sensores.

Evite el uso de llaves de impacto. Incluso si el apriete excesivo no contrae la manguera, puede acortar su vida útil.

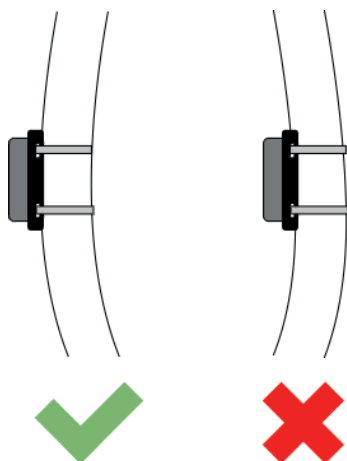


Seguir las instrucciones anteriores es esencial para mantener el factor de normalización lo más cerca posible de 1, mejorando en gran medida la precisión del sistema.

También es importante mantener los sensores alejados de fuentes de vibración. La estructura de la barra de herramientas, cadenas y colectores de otra corriente de aire no pueden tocar el sensor o sus soportes. La tapa del colector vibra durante el funcionamiento debido al flujo de partículas que le llegan desde abajo. Los sensores que tocan la tapa obtendrán lecturas falsas debido a esta vibración.



El sensor debe instalarse siempre en el exterior de la curva. Si el sensor está dentro, no funcionará correctamente, porque su región sensible no tocará la manguera.



Después de terminar la instalación, suba y baje la barra de herramientas varias veces y dóblela/desdoblela para asegurarse de que todos los sensores nunca toquen las fuentes de vibración ni entren en el interior de una curva.

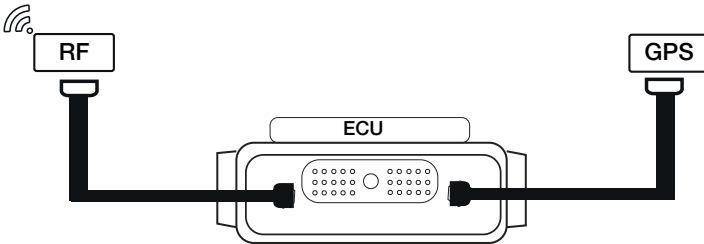
Instalación de la ECU

Esta sección a continuación cubre las partes de la instalación de la ECU, como el montaje de la ECU, la instalación ISOBUS, además, también cubre todas las partes de la instalación de la antena.

Esta sección muestra al usuario cómo configurar las cosas para la instalación de la ECU, en realidad.

Montaje de la ECU

Instale el soporte magnético de la ECU en la ECU y seleccione una ubicación donde el cable de la ECU pueda alcanzar una conexión ISOBUS. Asegúrese de que la ubicación elegida esté lo suficientemente cerca de las antenas para que sus cables también puedan llegar a la ECU. Para obtener más detalles sobre la instalación de la antena, consulte Instalación de la antena e Instalación de la antena GPS.



Montaje de la ECU

Instalación ISOBUS

Conectar correctamente la ECU al ISOBUS es esencial para el monitoreo en tiempo real en la pantalla ISO. Hay diferentes formas de conectar ambos, y todo depende del cable ISOBUS.

Antes de pasar por los diferentes arreglos de instalación a continuación, es importante recordar que cada red ISOBUS requiere exactamente dos terminadores CAN. Uno siempre se encuentra en el tractor y el segundo debe colocarse lo más lejos posible del IBIC.

Si un módulo ya contiene un terminador CAN, no añada otro a la red.

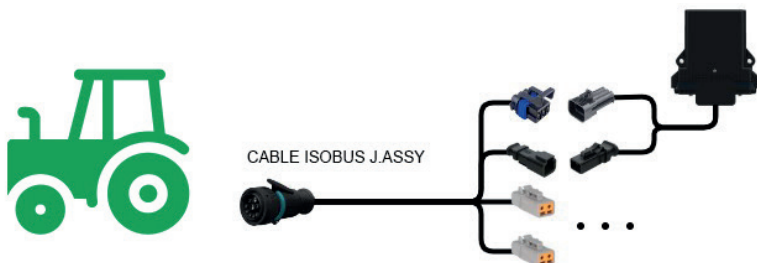
Todos los dispositivos J.Assy que requieren una conexión CAN se ramifican a otra conexión CAN, asegurando que siempre haya una ubicación adicional disponible para instalar el terminador.

Si es posible, conecte todas las tapas antipolvo retiradas a otros conectores expuestos para su protección.

Al recibir el mensaje con el ID del sensor, el LED del monitor se volverá verde y mostrará la siguiente información en la pantalla:

Cable J.Assy ISOBUS

El cable J.Assy ISOBUS es la forma más sencilla de conectar la ECU a ISOBUS: Simplemente conecte el Deutsch de 2 pines y el Delphi de 6 pines al arnés de la ECU.

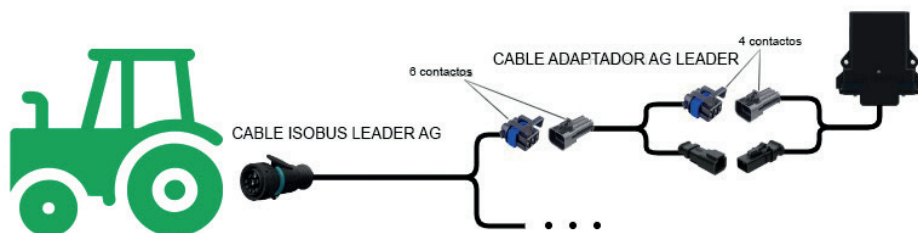


Cable ISOBUS Ag Leader

Un cable ISOBUS Ag Leader se puede identificar por su conector Delphi de 6 vías que utiliza los 6 contactos (por lo general, estos conectores utilizan solo 4 de las 6 posiciones).



Para conectar la ECU al cable ISOBUS Ag Leader, primero conecte el cable adaptador Ag Leader al conector Delphi de 6 vías y luego conecte el cable adaptador a la ECU.



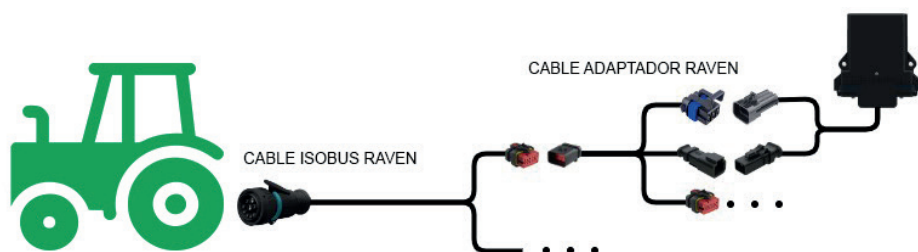
Cable Raven ISOBUS

Un cable Raven ISOBUS se puede identificar por su exclusivo conector rojo de 12 vías. Por lo general, este cable ISOBUS viene con un pequeño cable adaptador conectado a su conector rojo de 12 vías. Asegúrese de retirarlo antes de la instalación.



Para conectar la ECU al cable Raven ISOBUS, primero conecte el cable adaptador Raven al conector rojo de 12 vías y luego conecte el cable adaptador a la ECU.

Si se conectó otro dispositivo al conector rojo de 12 vías del cable ISOBUS, se puede volver a conectar a la red conectando el conector de 12 vías del cable adaptador al dispositivo.



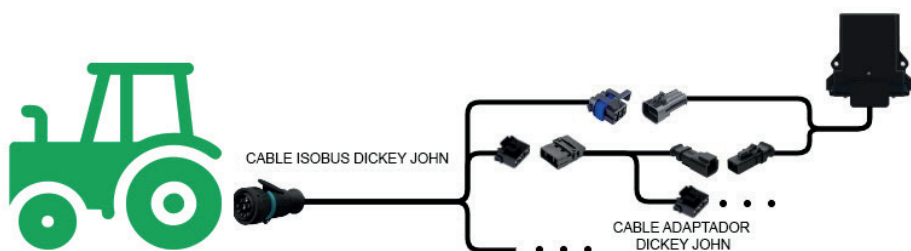
Cable ISOBUS Dickey John

Un cable ISOBUS Dickey John se puede identificar por su conector de 4 vías.



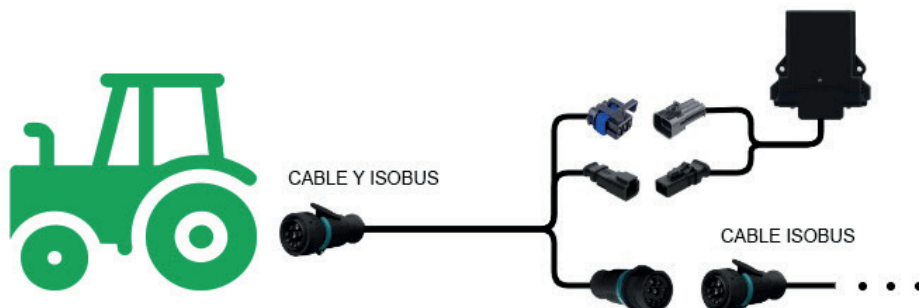
Para conectar la ECU al cable ISOBUS, primero conecte el cable adaptador Raven al conector de 4 vías y luego conecte el cable adaptador a la ECU.

Si se ha conectado otro dispositivo al conector de 4 vías del cable ISOBUS, se puede volver a conectar a la red conectando el conector de 4 vías del cable adaptador al dispositivo.



Otros

Si el conector del cable ISOBUS no coincide con ninguno de los conectores anteriores, conecte el cable Y ISOBUS entre el tractor y el cable ISOBUS ya instalado. A continuación, conecte los conectores Deutsch de 2 vías y Delphi de 6 vías al arnés de la ECU.



Instalación de la Antena

Monte la antena en el soporte magnético y luego busque un lugar adecuado para instalarla, donde tendrá la mejor línea de visión posible para los sensores. Es importante no apuntar la antena directamente a los sensores, ya que esta es la dirección en la que la antena tiene la intensidad de señal más baja. Finalmente, conecte la antena a la ECU con el cable coaxial.



Instalación de la Antena GPS

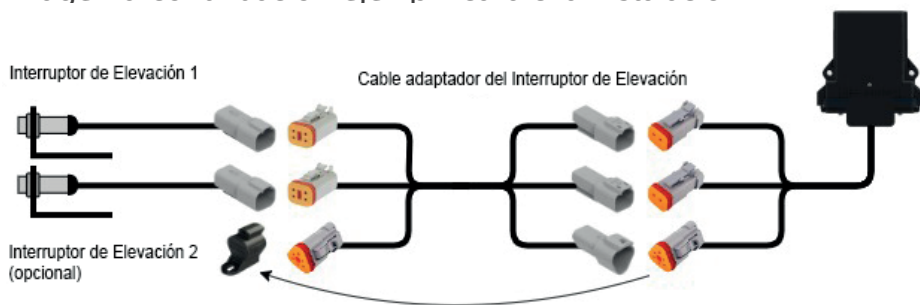
Este artículo sirve como alternativa para máquinas ya equipadas con un sistema GPS conectado al ISOBUS. Para instalar la antena GPS, móntela en la barra de herramientas, asegurándose de que esté orientada hacia el cielo, y conéctela a la ECU.

Instalación del Interruptor de Elevación

Para instalar el interruptor de elevación, busque un lugar adecuado donde el cable aún pueda llegar a la ECU. Conecte el interruptor de elevación al cable adaptador del interruptor de elevación y, a continuación, conecte el cable adaptador del interruptor de elevación a la ECU.

Utilice las tapas antipolvo Deutsch que se han conectado al cable de la ECU para proteger los conectores expuestos del cable adaptador del interruptor de elevación.

Dependiendo del tipo de barra de herramientas, puede ser beneficioso instalar un segundo interruptor de elevación. La imagen a continuación ejemplifica dicha instalación.



Configuración de Exhibición

Configuración del Sistema

Se puede acceder a la pantalla del sistema a través de Configuraciones. Es crucial asegurarse de que el ID introducido coincida con el ID de los sensores. Si esta máquina tiene control de sección, es decir, puede cortar el flujo de ciertos grupos de líneas, la opción Modo de Sección debe estar habilitada.

Si la pantalla ISO es una Pro 700 cuya versión es 31 o inferior, deje la casilla Guardar conjunto sin marcar. De lo contrario, déjelo marcado para un inicio más rápido.

Se recomienda dejar la casilla Mudo desmarcada para alarmas con alarma audible y pop-up habilitada para pop-ups cuando el terminal virtual se está ejecutando en segundo plano.

Definición de Implementación

En Implementar, seleccione el total de productos que tiene la máquina. Después de eso, seleccione Configuración de línea e introduzca el total de líneas, el total de manifolds y el número de sensores de cada colector para cada producto.

Selección de Fuente de Velocidad

En Fuente de Velocidad, seleccione dónde debe recuperar el sistema el valor de velocidad de la máquina.

- El GPS ISOBUS hace que la ECU busque el valor de velocidad en la red ISOBUS. Para algunas pantallas ISO hay una configuración que hace que esta información esté disponible en la red. Si esta configuración no está habilitada, el GPS ISOBUS no funcionará.
- El GPS J.Assy debe seleccionarse solo cuando la antena GPS que viene con la ECU esté conectada a ella.
- La VELOCIDAD MANUAL se utiliza cuando las dos opciones anteriores no están disponibles. En este modo, el valor de velocidad debe introducirse manualmente.

Selección del Interruptor de Trabajo

En el Interruptor de Trabajo, seleccione el modo utilizado para identificar el estado de la máquina (operación/elevación).

El modo de interruptor de elevación indica al sistema que debe recuperar el estado de la máquina del interruptor de elevación conectado a la ECU. Para comprobar que el interruptor de elevación está bien instalado, consulte la siguiente sección.

El modo de Elevaciones se utiliza cuando no hay un interruptor de elevación conectado directamente a la ECU. Estima el estado de funcionamiento del sistema en función de las lecturas de los sensores.

El modo manual añade una tecla de función a las pantallas principales que se utiliza para seleccionar el estado de la máquina. Debe pulsarse manualmente cada vez que se suba o baje la barra de herramientas.

Prueba del Interruptor de Elevación

- Es crucial probar el interruptor de elevación al final de la instalación. Para ello, elija la opción Interruptor de trabajo en Configuraciones y seleccione Interruptor de Elevación. En esta pantalla, identifique en qué puerto se ha instalado el interruptor de elevación. Asegúrese de que el otro puerto permanezca desmarcado.
- Compruebe si la lógica del interruptor es normal o está invertida. Si está invertida, seleccione la opción "invertida". Suba y baje la barra de herramientas varias veces para confirmar que nuestra ECU está identificando correctamente el estado actual de la barra de herramientas marcando el icono en la parte superior derecha de la pantalla de inicio.

Operación del Sensor

Descripción

El sensor tiene tres puntos de interés:



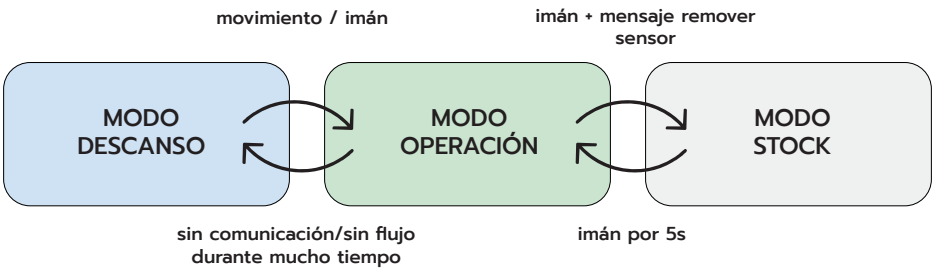
Campo de ID de línea: Aquí es donde se debe llenar el producto y la fila de mangueras donde se instala el sensor. El ID de línea debe coincidir con el producto y el número de línea configurados en el sensor.

LED: La mejor manera de identificar el estado actual del sensor. Marca las transiciones de estado, el estado de la batería, feedback de los mensajes y también es utilizado por la funcionalidad find me.

Área Sensible a los Imanes: Es una de las dos formas de interactuar con el sensor (la otra son los mensajes de radio de la ECU). Acercar un imán a esta área hace que el sensor responda en función de su estado actual.

Estados

El sensor tiene tres estados, con transiciones delineadas por el siguiente gráfico:



MODO DE SUSPENSIÓN: El sensor está en un modo de consumo de energía ultra bajo, esperando que algún movimiento o un imán lo despierte.

MODO DE OPERACIÓN: El sensor está activo, leyendo el flujo y comunicándose con la ECU. Si no recibe ninguna respuesta de la ECU o no detecta ningún flujo, vuelve al MODO DE SUSPENSIÓN para conservar la batería. Si la ECU envía el comando "eliminar sensor" mientras se coloca un imán en el área sensible al imán, el sensor entrará en MODO DE STOCK.

MODO DE STOCK: Al igual que en el MODO DE SUSPENSIÓN, el sensor está en un estado de potencia ultrabaja. Sin embargo, no puede volver al MODO DE OPERACIÓN a través del movimiento. La única forma de cambiar su estado es manteniendo un imán en la zona sensible al imán durante 5 segundos.

Estado de la Batería

Para comprobar el estado actual de la batería, mantenga un imán en la zona sensible al imán durante unos segundos. El LED mostrará uno de los tres resultados posibles:

- **Verde** dos veces: Las baterías están casi cargadas.
- **Amarillo** dos veces: Las baterías están cargadas a la mitad.
- **Rojo** dos veces: Las baterías están casi agotadas. Se recomienda sustituirlos lo antes posible.

Configuración del Sensor

La memoria del sensor contiene tres campos editables:

- **RG:** Un campo de 8 dígitos utilizado para establecer la comunicación entre el sensor y la ECU. Si sus ID no coinciden, no se comunicarán.
- **Producto:** Un simple campo de letras de la A a la C que se utiliza para asignar el sensor a un producto específico. Si se asignan incorrectamente, las lecturas del sensor se compararán con el grupo incorrecto de sensores durante el funcionamiento, lo que probablemente desencadenará falsas alarmas.
- **Línea:** Asigna el sensor a una línea específica. Si se asigna más de un sensor a la misma línea para el mismo producto, se activará una alarma.

Estos campos se pueden **leer** yendo a la configuración del sensor en Configuración y luego seleccionando Leer sensor.

Para editar estos valores, en la configuración del sensor, seleccione Sensor de Dirección.

Finalmente, el sensor se puede colocar en **MODO DE STOCK** seleccionando Desactivar sensor y siguiendo las instrucciones en pantalla.

LED

La siguiente tabla describe el significado de todos los patrones de los LED.

Descripción del Evento	Patrón de LED
Inserción de la batería	Rojo, azul y verde x2
Movimiento en MODO DE SUSPENSIÓN	Verde x5
Imán en MODO DE SUSPENSIÓN u OPERACIÓN	Estado de la batería
Manteniendo el imán después del feedback del estado de la batería	Blanco oscilante
Imán en MODO DE STOCK	El azul se va iluminando poco a poco
Recibiendo el mensaje "eliminar sensor"	Azul apagando lentamente
Recibiendo otro mensaje	Azul x3
Entrando en MODO DE SUSPENSIÓN por no comunicarse con la ECU	Rojo x4
Entrar en MODO DE SUSPENSIÓN para detectar que no hay flujo	Rojo x5

Operación de Exhibición

Flujo relativo

En lugar de simplemente indicar la existencia de flujo que viene a través de la manguera, un sistema de flujo relativo muestra cuánto más (o menos) flujo tiene una manguera en comparación con las otras mangueras. Lo consigue comparando el caudal medido (un valor arbitrario proporcional al caudal real) con el caudal medio de todas las mangueras de un grupo (normalmente un colector).

El sistema RF Visum Seeder no solo proporciona el flujo relativo entre sensores en el mismo colector, sino que también muestra el flujo relativo entre diferentes colectores, pudiendo identificar anomalías en estos recorridos primarios.

Normalización

Aunque los sensores de RF de la Visum Seeder vienen precalibrados de fábrica, se requiere una calibración de campo posterior para compensar las variaciones de instalación, como las diferencias en la resistencia de sujeción, las posiciones de montaje y los patrones de flujo que varían de una manguera a otra.

Esta calibración, conocida como normalización, se inicia seleccionando Normalización en Configuración.

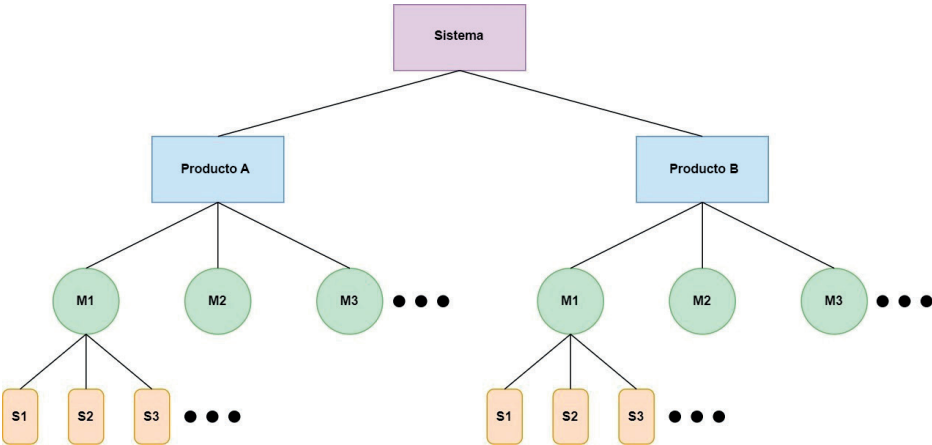
El procedimiento consta de los siguientes pasos:

1. Compruebe si alguna manguera está obstruida o suelta.
2. Asegúrese de que no haya fugas.
3. Confirme que la sembradora está en un terreno plano.
4. Comience a aplicar el producto. El flujo durante este proceso debe ser preferiblemente cercano o igual al caudal utilizado en el funcionamiento normal
5. Inicie la normalización en la pantalla Normalización.
6. Espere a que se complete el proceso. La aplicación del producto no debe interrumpirse hasta que finalice el proceso.
7. Repita esta calibración si:
 - se han movido los sensores;
 - se han reorganizado las mangueras;
 - ha pasado más de 1 mes desde la última calibración;
 - la última normalización no tuvo éxito y se realizaron reparaciones.

Si la normalización tiene éxito, el sistema está completamente listo para su uso. Si no es así, examine cada aviso individualmente. Para obtener más información sobre el manejo de advertencias específicas, consulte Solución de problemas-TS11.

Pantallas Principales

Las pantallas principales son todas las pantallas a las que no se accede a través del menú Configuraciones. El sistema se puede dividir en cuatro niveles. Cada una de las pantallas principales se centra en un nivel.



Principal

La pantalla principal proporciona un resumen del estado y la configuración del sistema. Muestra los productos configurados, mostrando los gráficos de colectores, la tarifa del producto y el flujo del producto (para obtener más detalles, consulte la subsección Tasa del producto). El nombre de cada producto se puede cambiar en Configuración -> Productos.

Los productos que no están en uso se pueden desactivar con el botón de alternancia.

Detalles del Producto

En lugar de mostrar una descripción general de varios productos, esta pantalla se centra en detallar un solo producto. Además de los gráficos de tasa de producto, flujo de producto y colector, muestra un gráfico de barras para cada sensor. Se puede acceder a información adicional seleccionando los gráficos.

Detalles del Colector

Al centrarse en un solo colector, puede echar un vistazo más de cerca a los gráficos de barras de los sensores. También se muestra el valor de flujo medio del colector seleccionado. En esta pantalla, todo el colector se puede activar o desactivar con el botón de alternancia.

Detalles del Sensor

En esta pantalla, hay más detalles disponibles sobre un sensor específico: flujo, nivel de batería y factor de ajuste. El factor de ajuste representa la compensación calculada durante el proceso de normalización.

Al igual que en la pantalla Detalles del Colector, también se muestran gráficos de barras de los otros sensores.

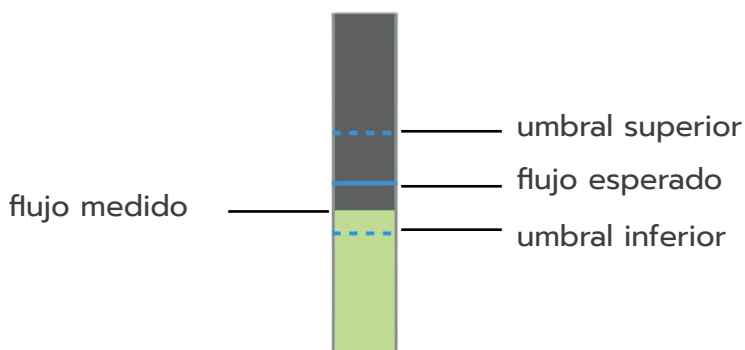
Además del botón de palanca para activar o desactivar este sensor, hay un botón "Lámpara" que, al pulsarlo, activa la función encontrarme. Esto hace que el LED del sensor parpadee durante unos minutos, lo que facilita la localización del sensor en el implemento.

El Gráfico de Barras

El gráfico de barras representa la realización final del concepto de flujo relativo. En base a la medición de todos los sensores en un colector, se calcula un valor esperado para cada línea, representado por la línea azul continua que atraviesa el centro de la barra).

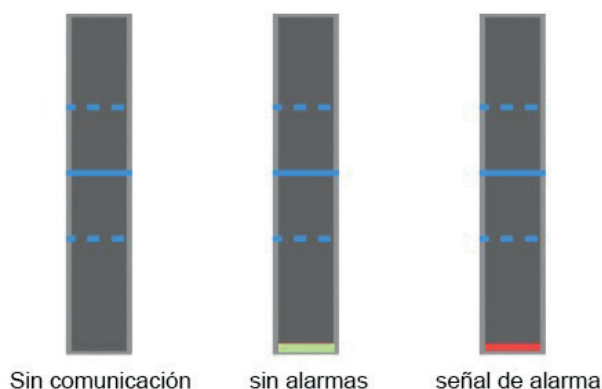
Si el sensor mide un valor igual al esperado, indica que el flujo en esa línea está perfectamente alineado con el flujo medido en las otras líneas.

Además del valor esperado, se calculan dos valores más para cada fila: un límite superior y un límite inferior. Estos límites definen el rango de flujo aceptable de esta línea. Si el sensor mide un valor por encima del límite superior o por debajo del límite inferior, el sistema activará una alarma de desvío de flujo.



El flujo de corriente se indica mediante el relleno de la barra, que es verde cuando no hay alarmas activas y rojo cuando hay una alarma específica de la línea.

Si el sensor no detecta ningún flujo en su fila, se activará una alarma de bloqueo. Incluso sin flujo, la barra muestra algo de llenado, siempre y cuando el sensor se comunique con la ECU. Una barra vacía, por otro lado, indica que el sensor de esa línea ya no se comunica con la ECU.



Tasa del Producto

La tasa del producto para cada producto se puede seleccionar desde la pantalla Productos. El ajuste de la velocidad del producto cambia la sensibilidad de todos los sensores asignados a ese producto.

Seleccionar la velocidad correcta es crucial para garantizar la precisión de las mediciones de flujo relativo. Para confirmar que la tasa seleccionada es adecuada, el flujo de producto debe estar dentro de los siguientes rangos:

Tasa	Rango de Flujo del Producto
Ultrabajo	15-150
Bajo	50-300
Medio	150-400
Alto	150-400
Ultra alto	mayor que 150

Solución de Problemas

ID	Descripción del Problema	Solución
TS01	Ejecución única con bloqueo	Compruebe si hay algo que bloquea el flujo: al lado de la cuchilla, en el colector o en el medio de la manguera (flacidez). Si la hay, realice la limpieza.
TS02	Ejecución única lectura demasiado baja	Compruebe si hay algo que bloquea el flujo: al lado de la cuchilla, en el colector o en el medio de la manguera (flacidez). Si la hay, realice la limpieza. Si no hay nada, verifique la instalación del sensor: busque algo que pueda estar golpeando el sensor o verifique si el sensor o su abrazadera están tocando una superficie que vibra durante el funcionamiento (ejemplo: tapa del colector). Proteja el sensor de estas fuentes de vibración. Si se ha modificado la posición de un sensor, renormalizar.

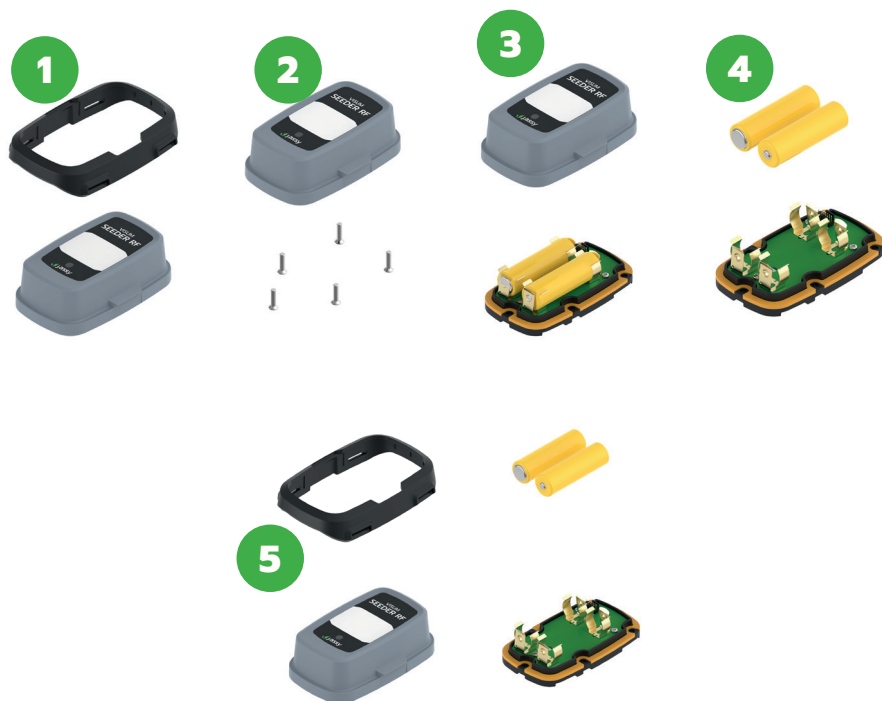
TS03	Ejecución única lectura demasiado alta	Compruebe si hay algo que bloquee el flujo de otros pasajes del mismo colector: cerca de la cuchilla, en el colector o en el medio de la manguera (flacidez). Si la hay, realice la limpieza. Si no hay nada, verifique la instalación del sensor: busque algo que pueda estar golpeando el sensor o si el sensor o su abrazadera están tocando una superficie que vibra durante el funcionamiento (ejemplo: tapa del colector). Proteja el sensor de estas fuentes de vibración. Si se ha modificado la posición de un sensor, renormalizar.
TS04	Ejecución única sin comunicación	Si el sensor está encendido (el LED se enciende cuando se agita), asegúrese de que la identificación sea correcta inspeccionándola. Para inspeccionar, vaya a la configuración del sensor, seleccione Leer Sensor y siga las instrucciones. Si el ID es diferente del ID de la ECU, empareje el sensor con el ID de la ECU. Si el sensor está en modo stock (el LED no se ilumina cuando se agita), coloque un imán cerca de la cara inferior del sensor durante 5 segundos. El LED se encenderá y el sensor estará listo para emparejarse. Si el LED del sensor no reacciona al imán, reemplace las baterías del sensor. Las instrucciones para reemplazar la batería se pueden encontrar en la sección de Mantenimiento. Si el sensor sigue sin comunicarse, reemplácelo. Si se ha modificado la posición de un sensor, renormalizar.

TS05	Ningún sensor se comunica con la ECU	Verifique que la ID de la ECU sea la misma que la de los sensores. De lo contrario, asigne la ECU al ID correcto. Compruebe que el cable de la antena esté conectado a la ECU. Compruebe el estado del cable de la antena. Si está dañado, reemplácelo. Compruebe que el cable de la antena esté conectado correctamente a la antena.
TS06	Lectura de varias carreras adyacentes demasiado baja/alta	Compruebe si hay algo que interfiera con el flujo dentro del colector. Si la hay, realice la limpieza.
TS07	Múltiples recorridos no adyacentes con bloqueo	Si el flujo de producto está por debajo del rango adecuado (consulte la tabla en Tasa de Producto) y la calibración está configurada en Baja, Media o Alta, cambie la calibración a la siguiente tarifa más baja (por ejemplo, si es Media, cambie a Baja).
TS08	Colector con bloqueo	Compruebe si el flujo llega al colector
TS09	Lectura del colector baja	Compruebe si hay algo que bloquee parcialmente este colector.
TS10	Lectura de colector alta	Compruebe si hay algo que bloquee parcialmente otro colector en la misma corriente de aire.

TS05	Ningún sensor se comunica con la ECU	Verifique que la ID de la ECU sea la misma que la de los sensores. De lo contrario, asigne la ECU al ID correcto. Compruebe que el cable de la antena esté conectado a la ECU. Compruebe el estado del cable de la antena. Si está dañado, reemplácelo. Compruebe que el cable de la antena esté conectado correctamente a la antena.
TS06	Lectura de varias carreras adyacentes demasiado baja/alta	Compruebe si hay algo que interfiera con el flujo dentro del colector. Si la hay, realice la limpieza.
TS07	Múltiples recorridos no adyacentes con bloqueo	Si el flujo de producto está por debajo del rango adecuado (consulte la tabla en Tasa de Producto) y la calibración está configurada en Baja, Media o Alta, cambie la calibración a la siguiente tarifa más baja (por ejemplo, si es Media, cambie a Baja).
TS08	Colector con bloqueo	Compruebe si el flujo llega al colector
TS09	Lectura del colector baja	Compruebe si hay algo que bloquee parcialmente este colector.
TS10	Lectura de colector alta	Compruebe si hay algo que bloquee parcialmente otro colector en la misma corriente de aire.
TS11	Advertencias de normalización	Se genera una lista de advertencia cuando hay problemas durante la normalización. A continuación, vea cómo gestionar cada tipo de aviso: Lecturas muy bajas: Siga la solución de TS02. Si se ha realizado la comprobación y la advertencia ha persistido, se puede mantener la normalización. Lecturas muy altas: Siga la solución de TS03. Si se ha realizado la comprobación y la advertencia ha persistido, se puede mantener la normalización. Sin lecturas: Siga la solución de TS01. Lecturas inestables: Siga la solución de TS02. Sin comunicación: Siga la solución de TS04. Mala comunicación: Compruebe el estado de la antena siguiendo la solución de TS05. Lecturas del colector demasiado bajas: Siga la solución de TS09. Lecturas del colector demasiado altas: Siga la solución de TS10.
TS12	Señal GPS degradada	Compruebe el estado del cable que va a la antena GPS.
TS13	Más de un sensor asignado a la misma línea	Busque el sensor que se emparejó por error y combínelo con el número de línea correcto.
TS14	Batería baja	Reemplace las baterías del sensor. Las instrucciones para reemplazar la batería se pueden encontrar en la sección de Mantenimiento.
TS15	Versión FW incorrecta	Pídele a un revendedor local que actualice el sensor.

Mantenimiento

Reemplazo de la Batería



Para reemplazar las baterías, siga los pasos a continuación:

- 1 Retire los tornillos de la parte posterior del sensor.
- 2 Retire la tapa gris.
- 3 Retire las baterías descargadas.
- 4 Inserte las baterías nuevas, asegurando la orientación correcta como se indica en la placa electrónica.
- 5 Vuelva a colocar los tornillos con un destornillador manual. No apriete demasiado, ya que esto puede dañar la carcasa del sensor o el tornillo.

No utilice baterías alcalinas. Las baterías recomendadas para Visum Seeder RF son MINAMOTO ER14505.



Almacenamiento

Al final de la estación, se recomienda lavar los sensores con agua corriente y jabón suave. NO utilice el lavado a presión. NO utilice herramientas para raspar la acumulación, ya que esto puede dañar el sensor.

Si los sensores se retiran de la máquina, evite mezclar sensores de diferentes máquinas y manténgalos marcados con el número de línea correspondiente.

Descarte

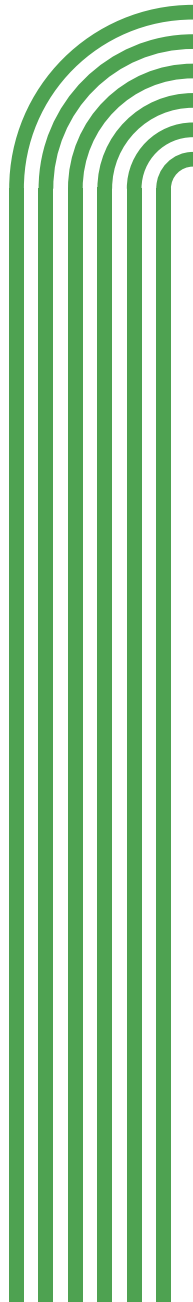
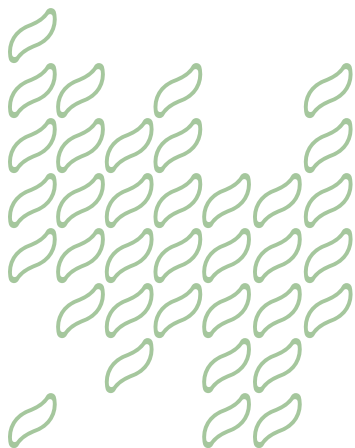
Al final de la vida útil del dispositivo, devuélvalo a cualquier socio de venta de J.Assy o fabricante de accesorios en caso de venta directa.

Después de seguir las pautas mencionadas en este manual, su sistema Visum Seeder RF estará listo para su aplicación

SI TIENE ALGUNA PREGUNTA O UN POSIBLE PROBLEMA CON EL EQUIPO, COMUNÍQUESE CON SU REPRESENTANTE DE VENTAS O MINORISTA LOCAL O VISITE:

www.jassy.ag





www.jassy.ag

